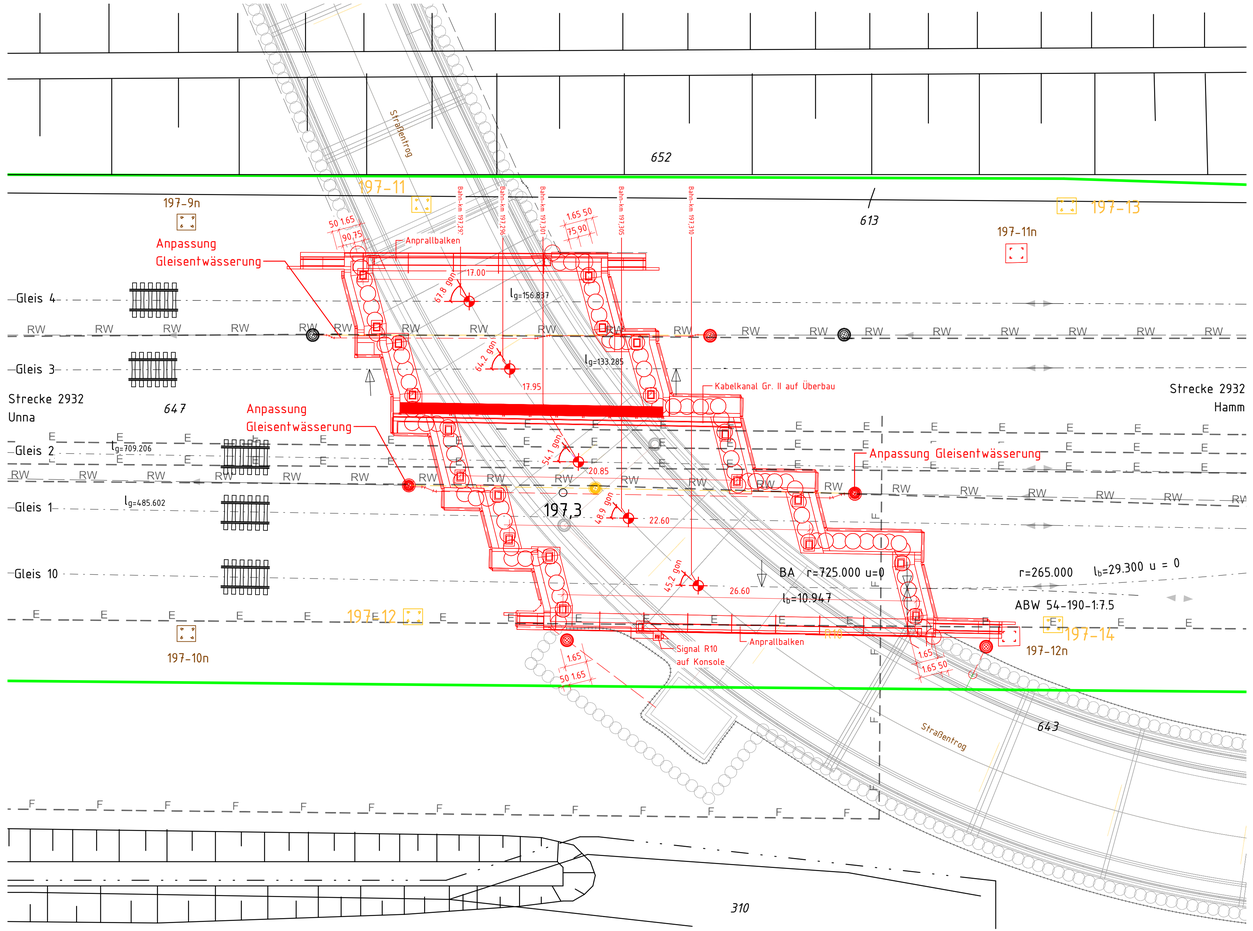
Grundriss

M. 1 : 200



LEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücknummer

  (Kataster)
- Lärmschutz mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Trafostation
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-; Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Baustoffangaben Trog-Brücken

Bauteil:	Beton:	Expositions-/Feuchtigkeitsklasse:	Baustahl:	Betonstahl:	AK:
Überbauten:					
Stegbleche, Steifen	-	-	S 355 J2+N	-	EXC 3 DB
Gurte	-	-	S 355 J2+N	-	EXC 3 DB
Fahrbahnblech	-	-	S 355 J2/N	-	EXC 3 DB
Unterbauten:					
Borhpfähle	C 35/45 WU	XA3, XC2, XF3, WA	-	B500 B	D
Widerlagerwände	C 30/37 WU	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Lagersockel	C 35/45 WU	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Kammerwände	C 30/37 WU	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Sauberkeitsschicht/ Füllbeton	C 12/15	XC0, WA	-	-	-

Bauwerksdaten

Bauart:	Überbauten:	WIB-Träger (Gl. 1 / Gl. 2) Trogbrücke (Gl. 3 / Gl. 4 / Gl. 10)
	Unterbauten:	Tiefgründung mit Bohrpfählen
Bauhöhe:		
Stützweiten (ca.):		26,50 m (Gl. 10) / 22,60 m (Gl. 1) / 20,85 m (Gl. 2) 17,95 m (Gl. 3) / 17,00 m (Gl. 4)
Lichte Weite (ca.):		24,01 m (Gl. 10) / 20,27 m (Gl. 1) / 18,58 m (Gl. 2) 15,59 m (Gl. 3) / 14,66 m (Gl. 4)
Lichte Höhe:		kl. lichte Höhe ≥ 4.50 m
Kreuzungswinkel:		45,2 gon (Gl.10) / 48,9 gon (Gl.1) / 54,1 gon (Gl.2) 64,2 gon (Gl.3) / 67,8 gon (Gl.4)

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α = 1,21
Streckengeschwindigkeit:	VzG ≤ 160 km/h
Lichtraumprofil:	GC

Die Standorte der neuen Oberleitungsmasten sind nur nachrichtlich dargestellt. Rückbau der Oberleitungsmasten und Signale durch GSH

Versorgungsleitungen sind nur nachrichtlich eingetragen, genaue Lage und Anzahl sind mit dem jeweiligen Betreibern abzustimmen!

- Bestand Kabel/Leitung oberirdisch
- Bestand Kabel/Leitung unterirdisch
- Bestand Kabel/Leitung (außer Betrieb)
- Kabelkanal DB Netz AG

Bedeutung der Kurzzeichen

A	Abwasser
RW	Regenwasser
M	Mischwasser
W	Wasserleitung
F	Fernmeldeleitung
G	Gasleitung
E	Elektrizitätsleitung
FH	Fernheizungsleitung

- Neubau EÜ (AN EÜ)
- Baubehelfe (temporär)
- Neubau Straßentrog (AN Trog)

Alle Maße sind örtlich zu prüfen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der Fa. Grundbauinstitut Biedebach "Neubau Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße [...], Bearb.-Nr. 3165, Stand 05.11.2024

Entgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Bauausführung wird bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
für die DB: Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Qualitätssicherung
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Geotechn. PSV:

Freigabe zur Prüfung
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort,Datum,Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
I.NA-W-N-HM-P
Unionstraße 5
59067 Hamm
Ort,Datum,Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
I.NA-W-N-HM-P
Unionstraße 5
59067 Hamm
Ort,Datum,Unterschrift

Planung: w+b ingenieure
w+b ingenieure gmbh | beratende ingenieure vbi
an den speichern 5 | 48157 münster
fon 0251/28991-0 | fax 0251/28991-99
info@wbingenieure.de | www.wbingenieure.de
Münster, 13.05.2026,
Ort,Datum,Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort,Datum,Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: T.016029950
BIM-Datenordnung:
Planzeichen:
Planart: Übersichtsplan
Maßstab und Koordinatensystem: 1 : 200 ETRS89 / UTM zone 32N (E,N) EF 2016
Zugrunde gelegtes Lastmodell: LM 71, SW/0 (α =1,21)

Nur gültig für die Ausschreibung!

Bauwerksnummer: 2932*197*1701*3441100
BW-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Strecke: 2932
Streckenabschnitt: Unna-Hamm (Westf.)
Kilometer: 197,3

Wie angezeigt	Erstellt	13.05.2026	Becker	
LPH 6	Geprüft	13.05.2026	Wulf	
	Freigegeben			
		Datum	Name	
	DE			

BÜ-Beseitigung durch Neubau EÜ Bahnhofstraße Strecke 2932 Unna-Hamm (Westf.)

Grundriss

6_IB_UE_004